

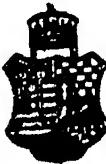
Megjelent 1914. évi október hó 15-én.

MAGY.

KIR.

SZABADALMI

HIVATAL



SZABADALMI LEIRÁS

65452. szám.

XX/c. OSZTÁLY.

Pneumatikvédő.

NAGY SAMU LAPSZERKESZTŐ ÉS NAGY GÉZA MŰEGYETEMI
HALLGATÓ BUDAPESTEN.

A bejelentés napja 1913 november hó 8-ika.

Jelen találmány tárgya olyan pneumatikvédőre vonatkozik, mely a pneumatikot (légtömlőt) biztosan megvédi minden oldalról a külső sérülések ellen úgy, hogy a külső behatások által beálló pneumatikásrólések teljesen ki vannak zárva. A találmány tárgyat képező pneumatikvédő ugyanis a pneumatikot oldalról akár fából, ebonitból, akár aluminumból vagy más fémből készült burrokkal, vagy a keréktalpnak megfelelő kiképzése által, fölülről pedig egy azzal kapcsolatos tömörgumigyűrűvel védi, mely utóbbi a kopások csökkentése céljából egy láncgyűrűvel is körülvehető.

Mellékelt rajz a találmány tárgyának két kiviteli példáját mutatja és pedig

1. fig. a pneumatikvédő keresztmetszetét az első kivitel szerint,

2. fig. annak keresztmetszetét egy másik kivitelben,

3. fig. az 1. fig. oldalnézetét és

4. fig. a védőlánc fölénkézetét ábrázolja.

A föl- és befelé bajlított, csatornaszerűen kiképezett (1) keréktalpba illeszkedik a fából, ebonitból, vagy az aluminumból, vagy más fémből készült (3) oldalvédő, mely csatornaszerűen van kiképezve, fölött (4) szélei pedig befelé bajlítottak. Az (1)

keréktalp és a (3) oldalvédő által képezett csatornában helyezkedik el a (2) pneumatik, mely fölülről a tömörgumiból készült és két oldalán (6) hornyolásokkal is ellátható (5) gyűrűvel van körülvéve. Ennek külső behatások elleni megvédésére és a kopás csökkentésére szolgálhat az ót körülvevő (7) lánc.

A másik kiviteli alaknál az (1) keréktalp úgy van kiképezve, hogy az oldalvédők vele egy darabból állanak.

A tömörgumigyűrű, eltekintve attól, hogy a pneumatikot minden, még erősebb külső behatások ellen is megvédi, az esetleg előre nem látható okokból beálló pneumatikásrólések esetén nagyobb szerencsétienségek beállását megakadályozza, amennyiben az oldalvédőfalak és a tömörgumigyűrű tömítésszerűen a pneumatikból esetleg kitörő levegőt visszatartja, vagy csak lassan bocsátja ki és saját ellenállásánál fogva nagyobb károk előidézését megakadályozza.

Az egész védőkészülék zománcjal, olaj, vagy lakkal bevonható az esetleges oxydaciós folyamatok megakadályozására.

SZABADALMI IGENYEK.

1. Pneumatikvédő, jellemzőve egy, a keréktalpra illeszkedő, befelé bajlított szélű,

aluminumból vagy más fémból készült, csatornaszerűen kiképezett gyűrű által, melyet fölül egy két oldalán a gyűrű hajlított széleire illeszkedő, hornyolásokkal ellátott, véges vagy végtelen tömörgumigyűrű zár el, mely a különböző behatások ellen való megvédés céljából egy megfelelően kiképezett láncgal van körülvéve úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden különböző behatástól teljesen meg van védve.

2. Az 1. alatt igényelt pneumatikvédő kiviteli alakja, jellemzőve egy, a keréktalpra illeszkedő, befelé hajlított szélű, mázolt vagy zománcoszott fából, ebonitból, aluminumból, vagy más fémból készült, csatornaszerűen kiképezett gyűrű által, mely fölül egy két oldalán a gyűrű hajlított széleire illeszkedő, hornyolásokkal ellátott, véges vagy végtelen tömörgumigyűrű zár el, mely a különböző behatások ellen való megvédés céljából egy megfelelően kiképezett láncgal van körülvéve úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden különböző behatástól teljesen meg van védve.

3. Az 1. és 2. alatt igényelt pneumatikvédő kiviteli alakja, jellemzőve a keréktalpnak oly módon való kiképzése által, hogy annak oldalai csatornát képeznek, amely csatornába előbb a pneumatik csíkban rajta egy véges vagy végtelen tömörgumigyűrű helyeztetik el, amely tömör gumigyűrű a pneumatik levegővel történt töltésére által a csatorna meg hajlított két oldalához rögzül úgy, hogy a csatornába helyezett pneumatik minden bármely oldalról jövő különböző hatásoktól teljesen védve van.

1 rajzlap mellékelt.

Pneumatikvedő.

NAGY SAMU LAPSZERKESZTŐ ÉS NAGY GÉZA MÜEGYETEMI
HALLGATÓ BUDAPESTEN.

Fig. 1.

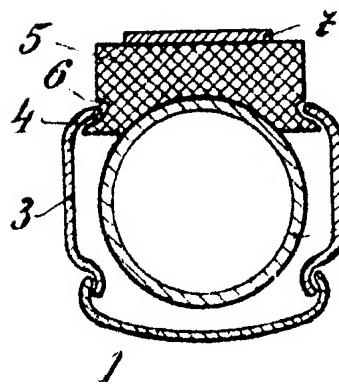


Fig. 2.

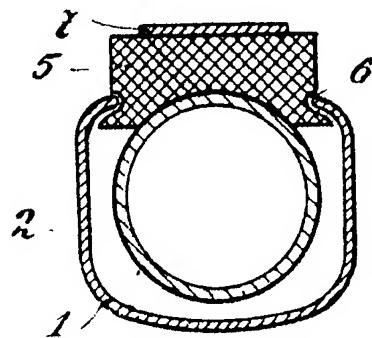


Fig. 3.

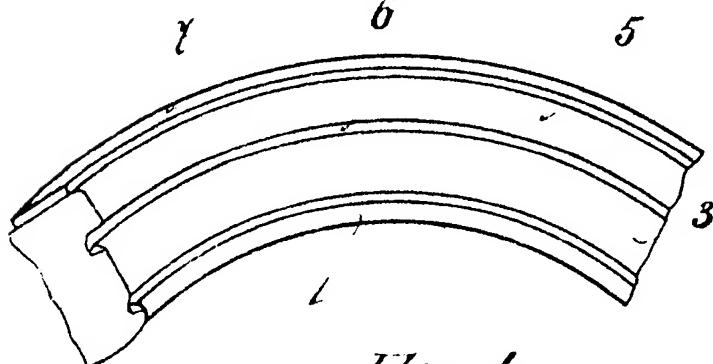


Fig. 4.

